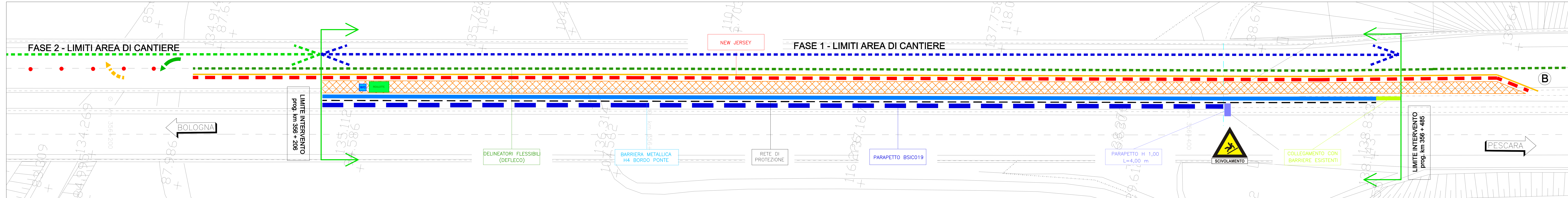
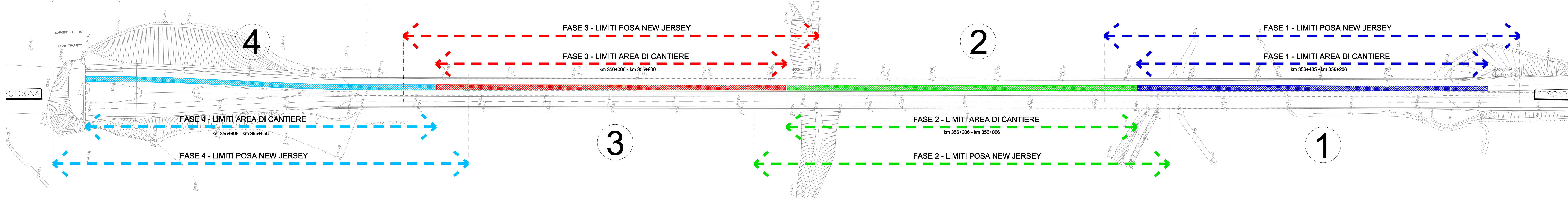


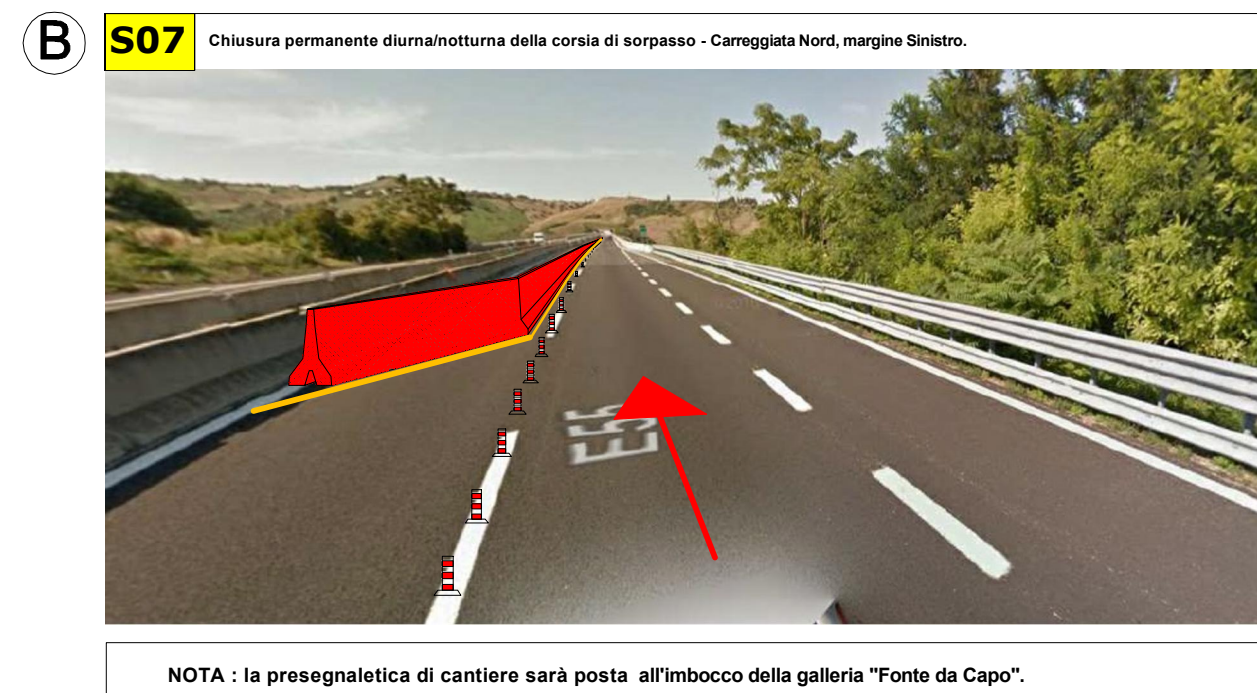
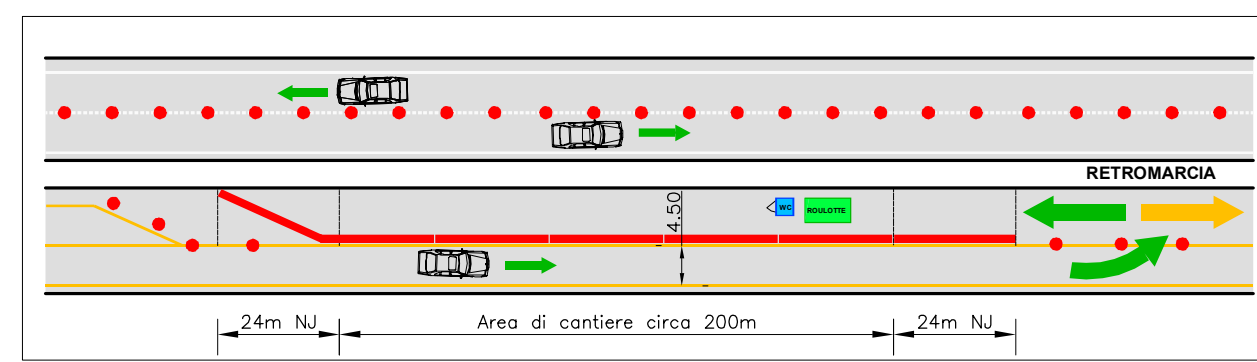
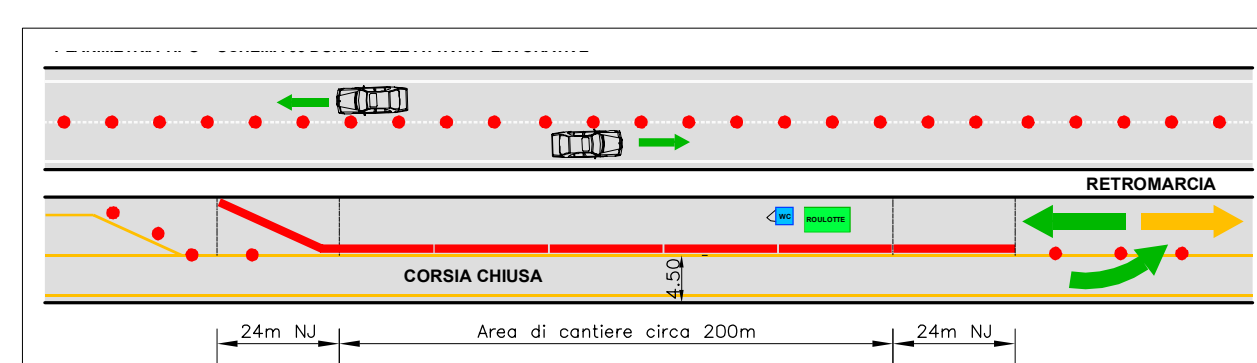
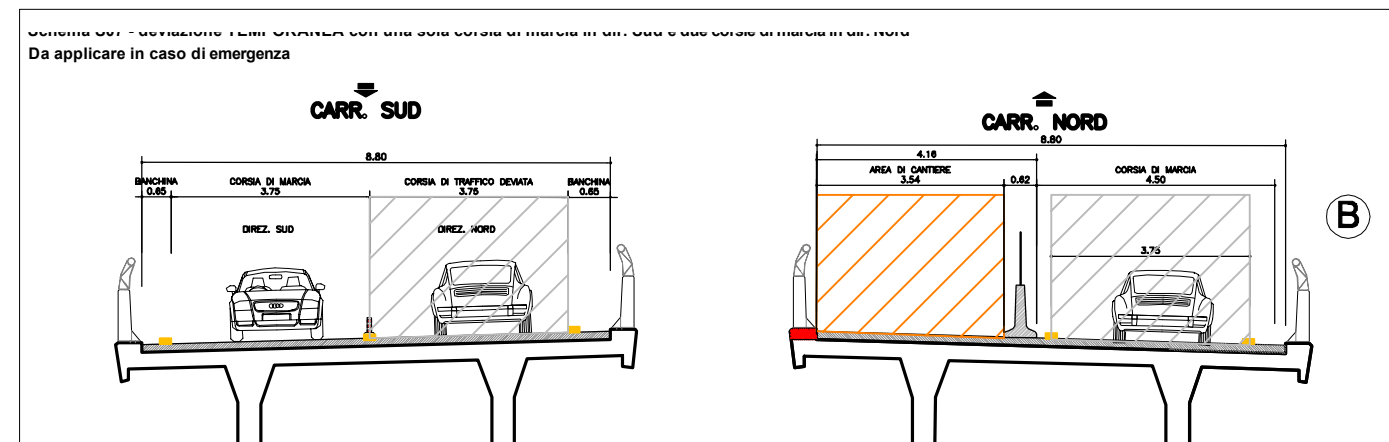
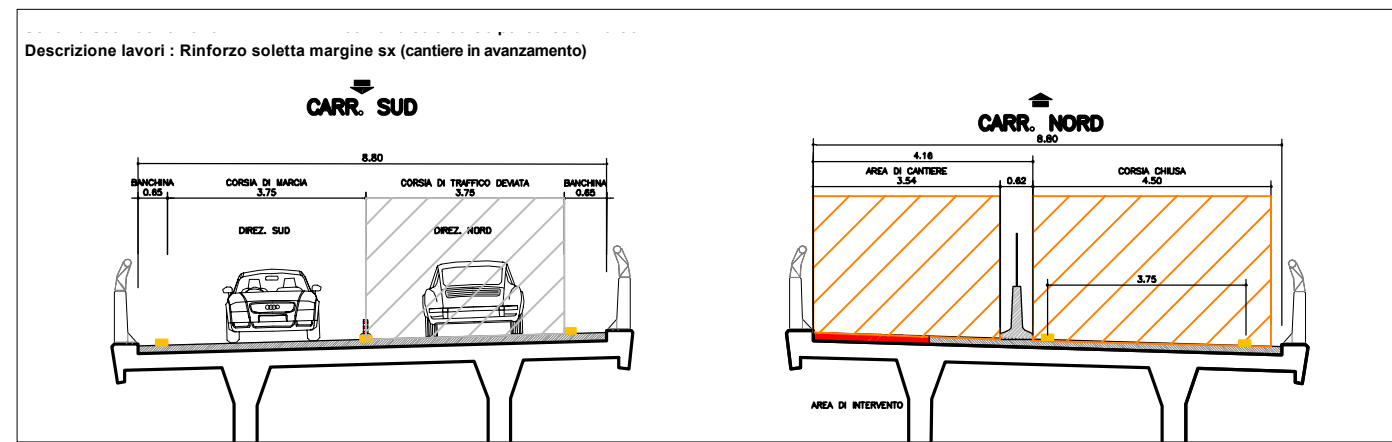
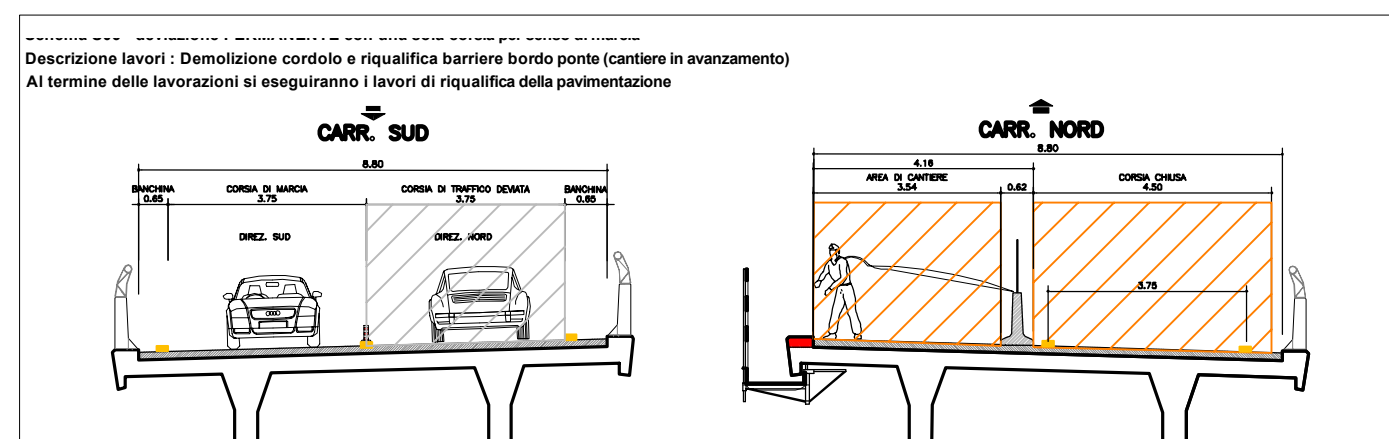
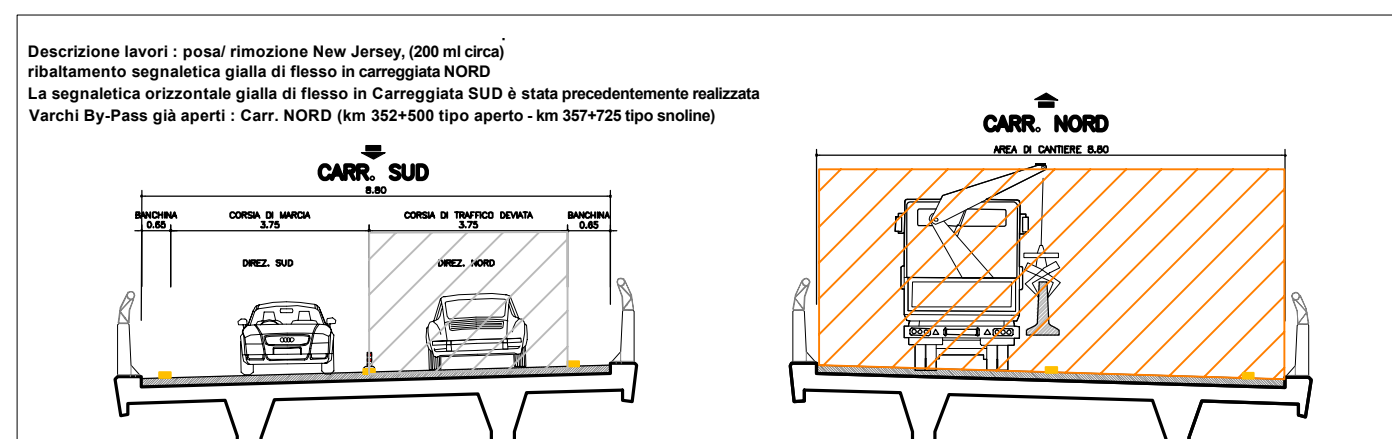
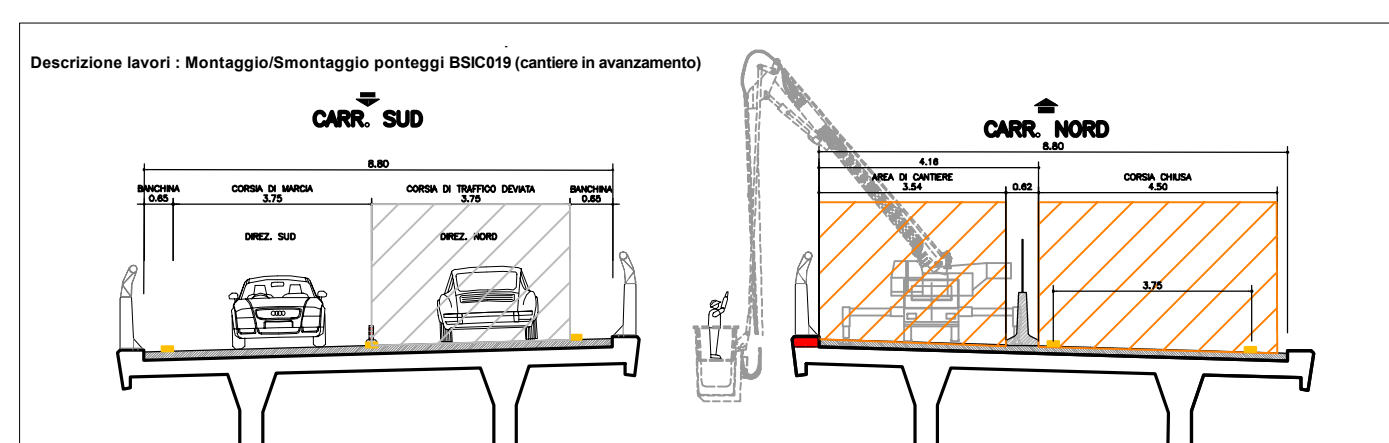
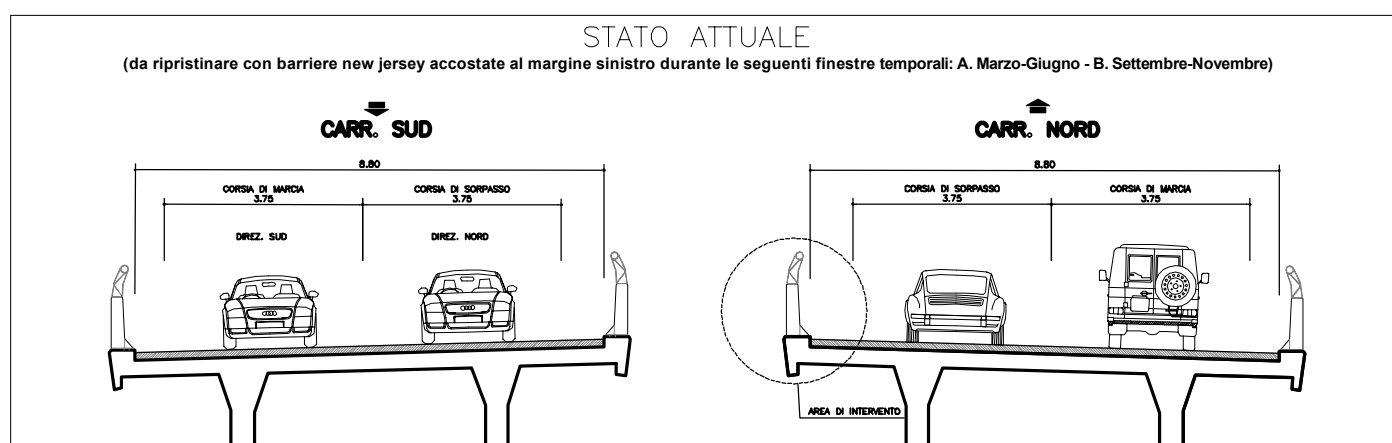
PLANIMETRIA GENERALE AREA DI CANTIERE - LAVORI IN CARREGGIATA NORD MARGINE SINISTRO



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON FASI DI INTERVENTO CANTIERE IN AVANZAMENTO - LAVORI IN CARREGGIATA NORD MARGINE SINISTRO



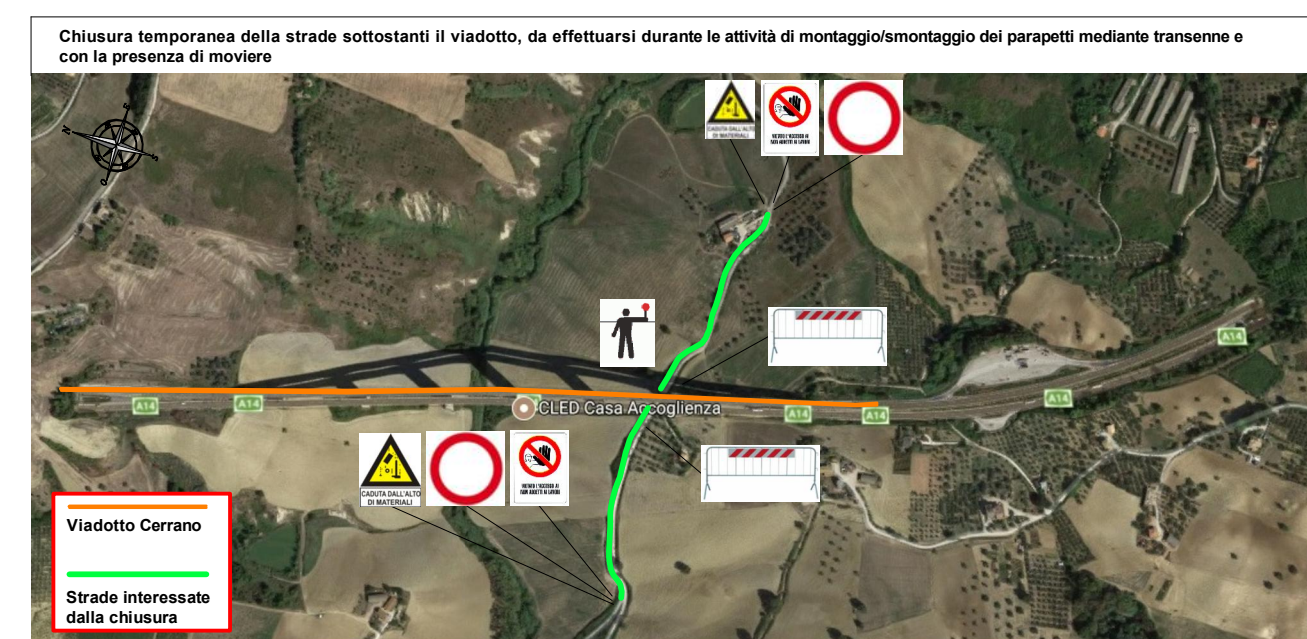
Allestimento cantiere e attività lavorative carreggiata Nord, margine sinistro.



NOTA: la presignalistica di cantiere sarà posta all'imbocco della galleria "Fonte di Capo".

- a. In funzione dell'effettiva data di inizio lavori il Programma Esecutivo, da redigere a cura dell'Appaltatore, dovrà tenere conto che l'esecuzione dei lavori medesimi avverrà nei periodi compresi tra Marzo e Giugno (1° fine settimana temporale) e tra Settembre e Novembre (2° fine settimana temporale).
- b. L'Appaltatore dovrà redigere il Programma Esecutivo nel rispetto di tale vincolo temporale, garantendo in ogni caso la conclusione e la rimozione delle cantierizzazioni entro tali limiti.
- c. Nell'ambito dei periodi di cui al punto a), in occasione delle principali festività (Pasqua, 25 Aprile, 1 maggio, 2 giugno, 1 Novembre), dovrà essere indogabilmente garantita la rimozione del cantiere in essere e degli apparecchi di sicurezza (in particolare) al fine della completa fruizione della carreggiata autostradale, previa effettuazione dei necessari controlli e collaudi sul tratto di barriera già rifilizzato e montaggio della transizione provvisoria tra la barriera rifilizzata e quella esistente.

SEGNALITICA	TRATTO	QUANTITÀ (S0)	MODALITÀ DI CANTIERIZZAZIONE	ORARIO DI LAVORO
S06	CANTIERE SUD: apertura 3x-pass	1 00	POSIZIONE A BORDO PONTI	DA MARZO A GIUGNO
S06	CANTIERE SUD: rifilamento e ripristino di	1 00	POSIZIONE A BORDO PONTI	DA MARZO A GIUGNO
S06	CANTIERE SUD: rifilamento e ripristino di	85 00	POSIZIONE A BORDO PONTI	DA MARZO A GIUGNO
S06	CANTIERE SUD: rifilamento e ripristino di	1 00	POSIZIONE A BORDO PONTI	DA MARZO A GIUGNO
S03	CANTIERE NORD: apertura 3x-pass	1 00	POSIZIONE A BORDO PONTI	DA SETTEMBRE A NOVEMBRE



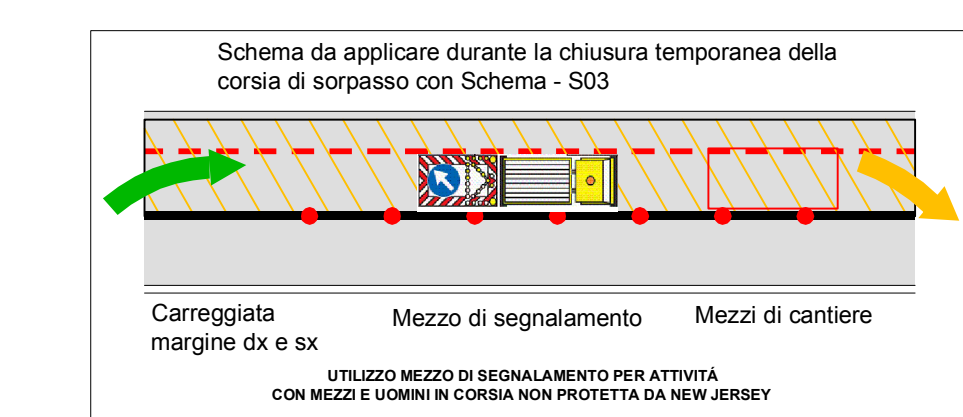
LEGENDA INTERFERENZE

Canalina agganciata all'impalcato	
Canalina interrata	
LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO	
Barriera metallica H3 Bordo Laterale	
Barriera metallica H4 Bordo Ponte	
Barriera amovibile per varchi	
Terminale di inizio impianto	
Transizioni	
Rete di protezione	
Collegamento con barriere esistenti	

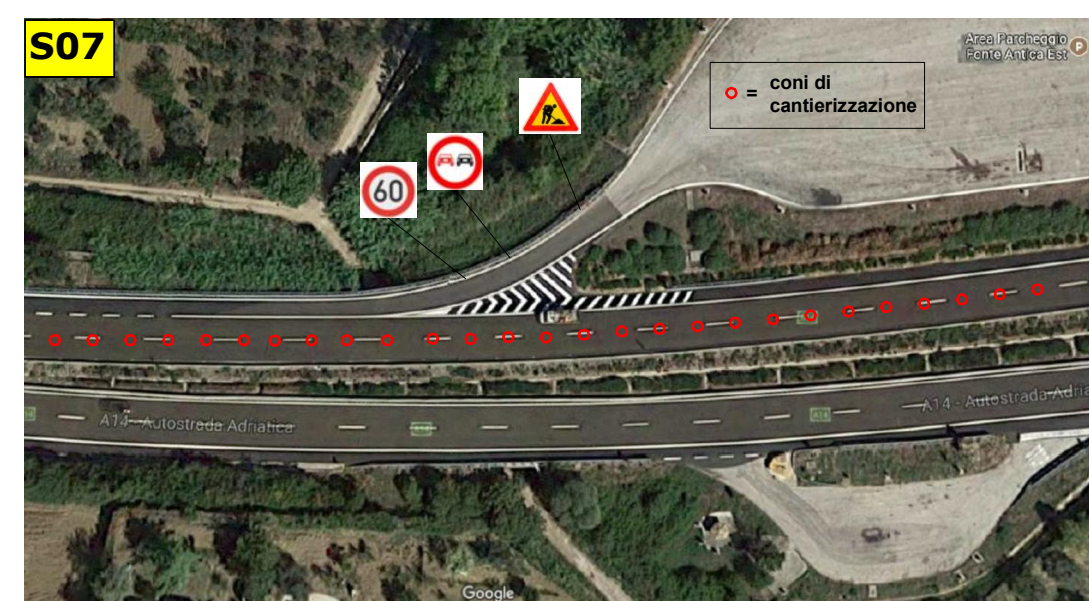
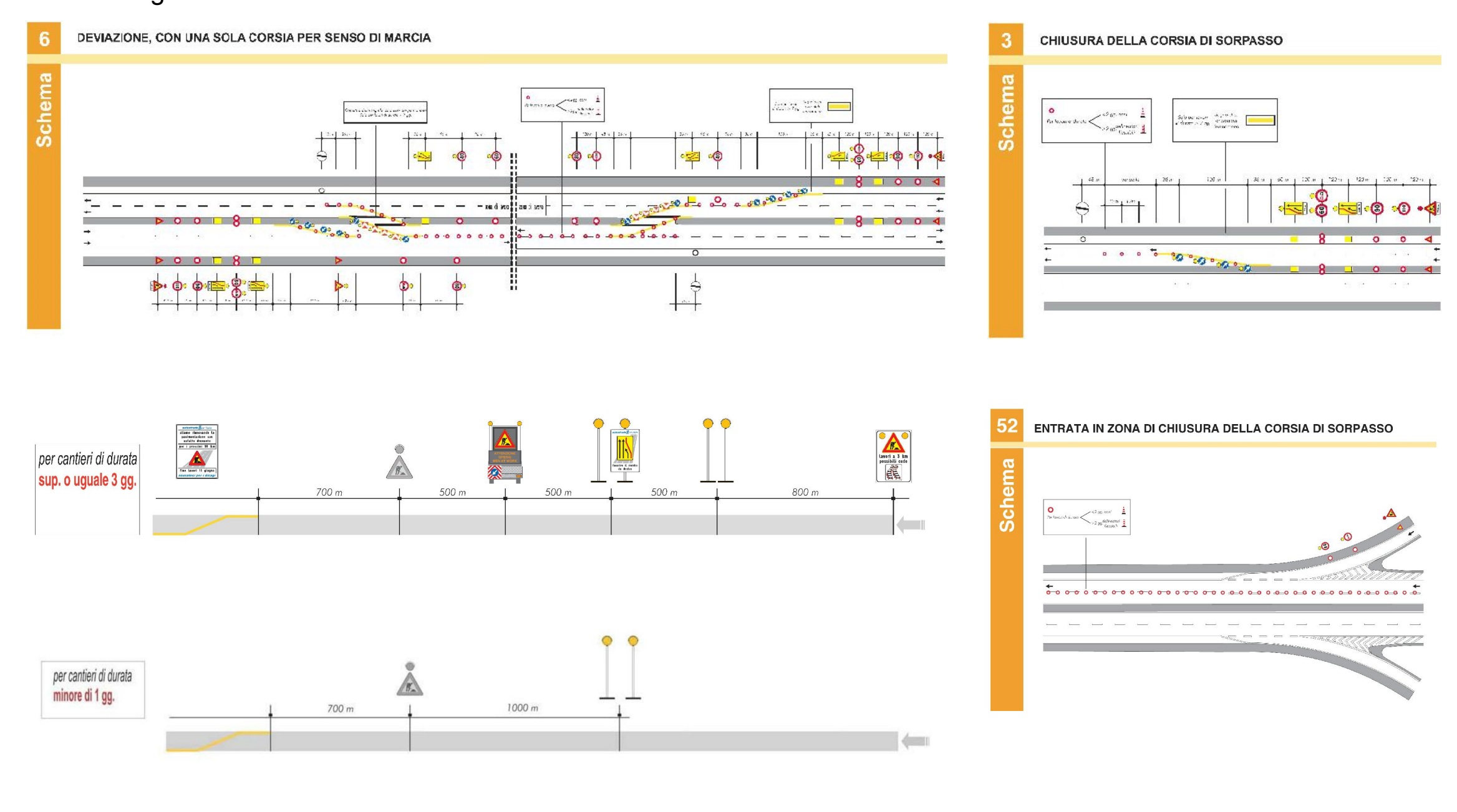
LEGENDA

New Jersey in c.a. H4 con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	
Barriere a cavalletto	
Coni spartitraffico	
Delineatori flessibili (Defleco)	
Parapetto BSIC019	
Parapetto H 1,00 mt.	
Segnalitica orizzontale temporanea gialla	
Area di cantiere	
WC chimico	
Roulotte	
Schema segnaletico	
Accesso all'area di cantiere	
Uscita dall'area di cantiere	
Limite intervento	

Per le tavole di cantierizzazione si fa riferimento al Disciplina tecnica "relative" agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo D.M. del 10/07/2002 aggiornamento giugno 2017 di Autostrade per l'Italia, in aggiunta a quanto previsto negli schemi del presente sommario, viene introdotta una segnaletica integrativa di comunicazione per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione di lavori in autostrada, differenziata secondo durata dei lavori.

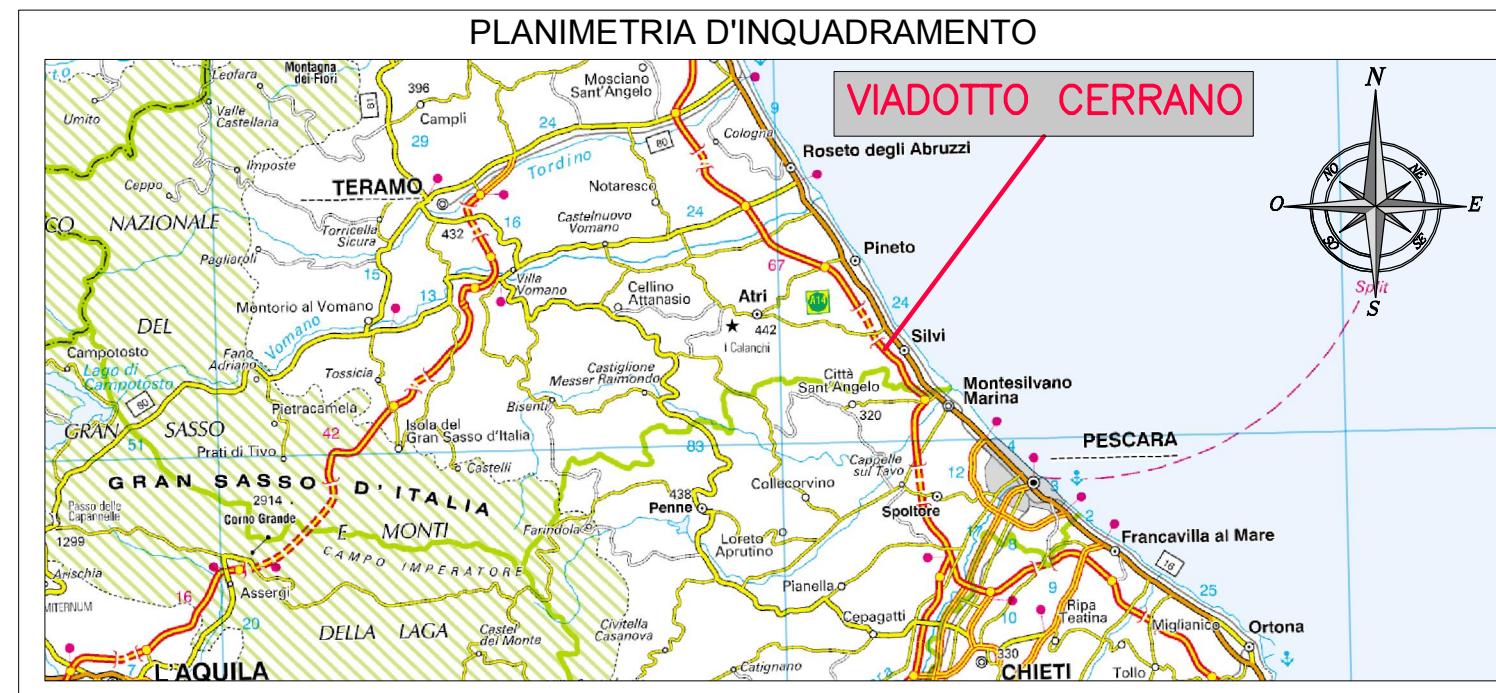
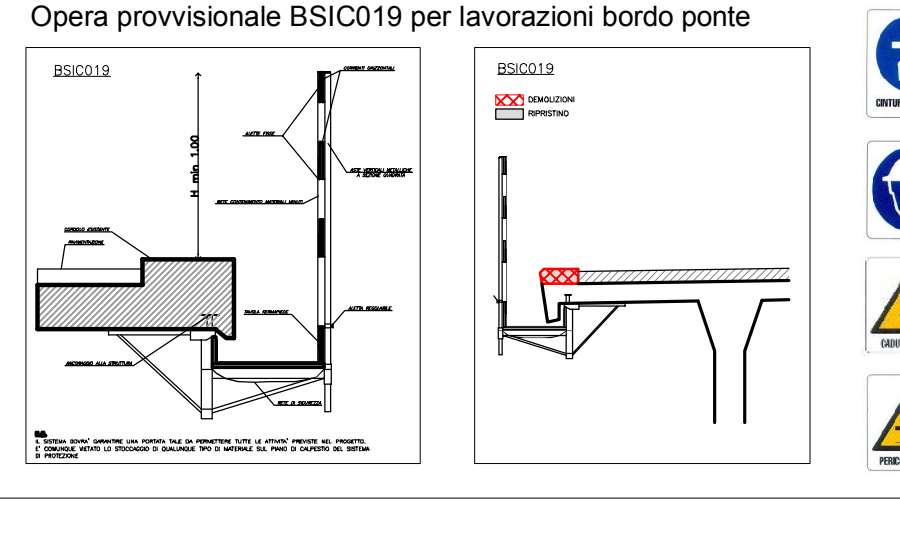
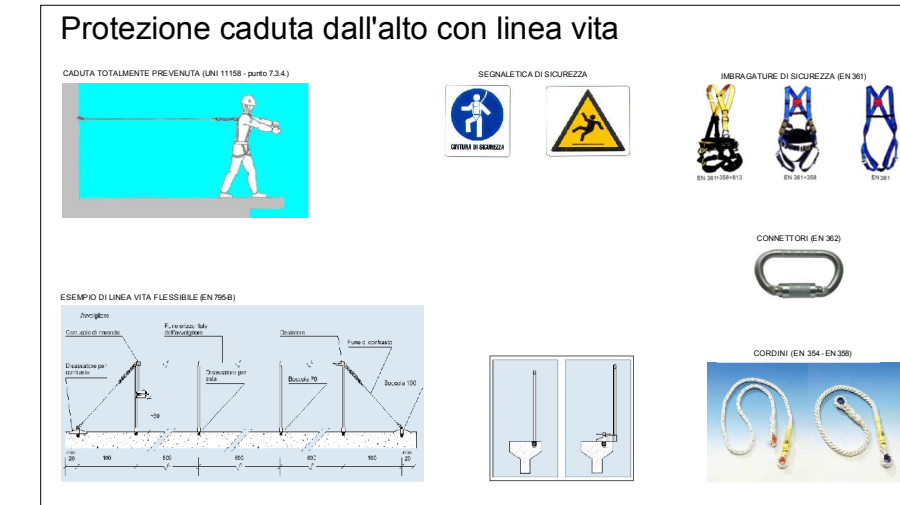
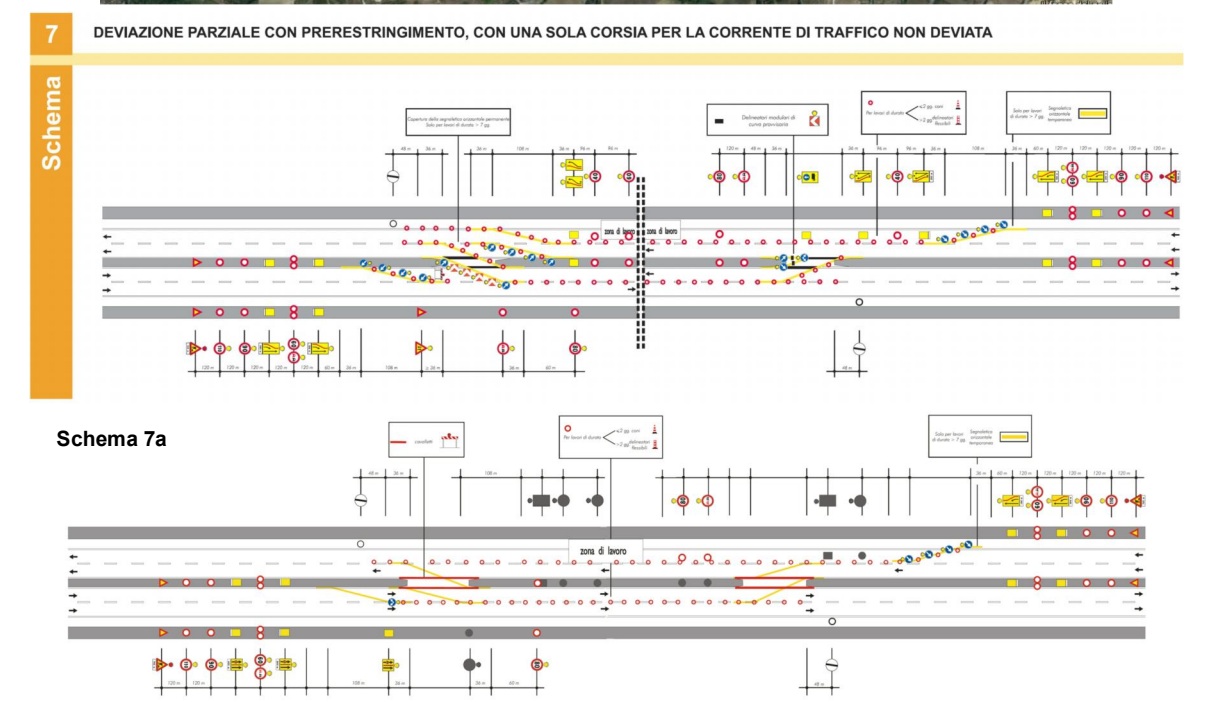
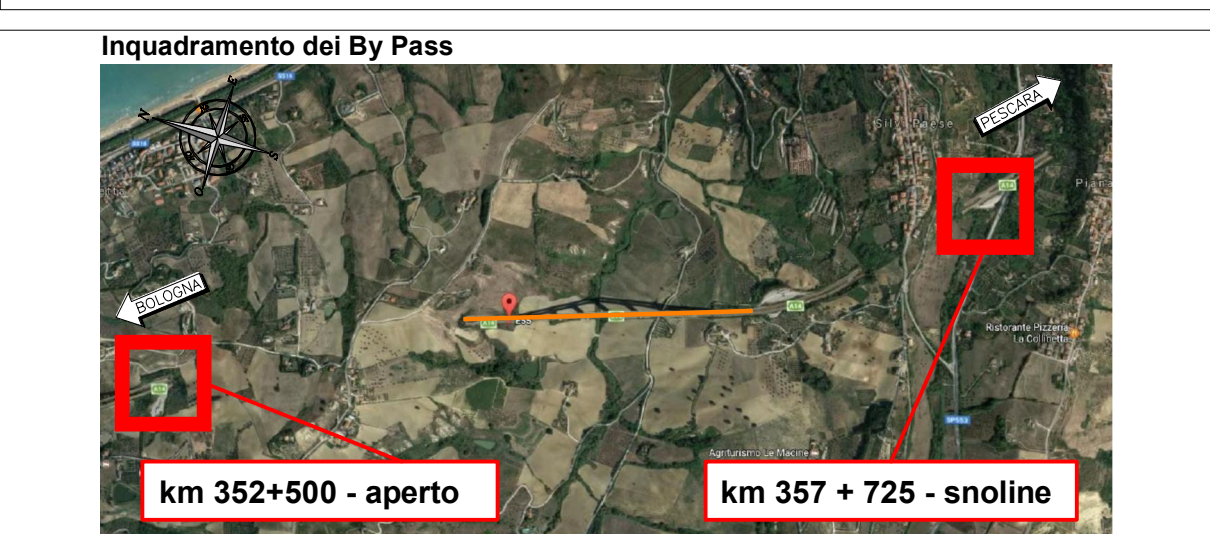


Schemi segnaletici utilizzati



L'area di parcheggio "Fonte Antica est" rimarrà chiusa per tutta la durata dei lavori, con accesso al solo personale autorizzato. In caso di emergenza e/o smaltimento traffico, con applicazione dello schema S07, bisognerà prevedere anche lo schema S02, per l'uscita dei mezzi di cantiere dall'area di parcheggio.

Gli schemi segnaletici S07-2C ed S07a-2C verranno messi in opera solo in caso di emergenza, l'uno o l'altro, a seconda che l'emergenza si verifichi rispettivamente in direzione Nord o Sud. Durante la fase di emergenza traffico è imposta LA SOSPENSIONE DI OGNI ATTIVITÀ RIGUARDANTE IL CANTIERE. Ad emergenza cessata, verrà ripristinato lo schema S02-2C e riprese le attività lavorative.



INQUADRAMENTO DELL'AREA OGGETTO DEI LAVORI - Autostrada A14 Bologna - Taranto. Viadotto Cerrano - Direzione Nord, progr. 356 + 000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A14: Bologna – Taranto

TRATTO: PESARO – PESCARA

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

VIADOTTO CERRANO progr. km 356+000
margine destro e spartitraffico carreggiata Nord/Sud

PROGETTO ESECUTIVO

06 – SICUREZZA

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE

2/4

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROCEDIMENTO Ing. Massimo Maresca Ord. Ingg. Milano N. 20746 C.F. 000000000000000000		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Maresca Ord. Ingg. Milano N. 20746 C.F. 000000000000000000		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Maresca Ord. Ingg. Milano N. 20746 C.F. 000000000000000000	
5600090054PE		SIC000401		SIC000401	
PROJECT MANAGER: Arch. Andrea Castiglione Ord. Arch. Roma N. 15252 C.F. 000000000000000000		SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Massimo Maresca Ord. Ingg. Milano N. 20746 C.F. 000000000000000000		REVISORE: Ing. Massimo Maresca Ord. Ingg. Milano N. 20746 C.F. 000000000000000000	
REDAZIONE: Arch. Cristina Uggeri		VERIFICA: Arch. Alessia Moretti		SCALA: VARI	

VERO DEL COMMITTEE autostrade // per l'italia	
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimo Maresca	

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO